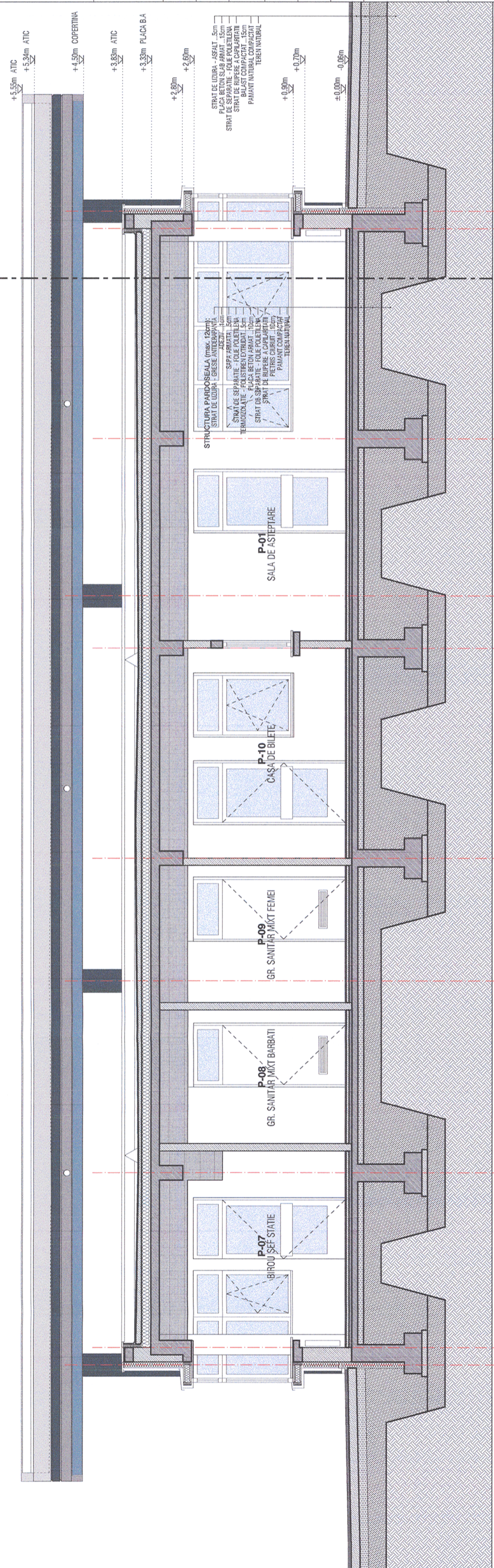


Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.18.AR.05.004, elaborat la data de 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no /PT.02.04.18.AR.05.004 prepared on 01.2013



ORDINUL ARHITECTILOR
 DIN ROMANIA
 4065
 Margareta
 FOTACHE
 Arhitect șef de echipă

SECȚIUNE B-B



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			

PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date	
		01.2013	
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV
 Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsonul 2 - C: Cap Y Iltiu - Cap Y Gurasada
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV
 Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2 - C: End Y Iltiu - End Y Gurasada

Denumire desen / Drawing name:
 Stația Câmpuri Surduc - Clădire călători - Secțiune longitudinală A-A
 Câmpuri Surduc - Station Building - A-A Section

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2C.04.18.AR.05.004	Nr. / No 04/10
------------------------	---------------------------------	---	-------------------

Project 9i
 35311.1
 Faza / Phase:
 PTh+CS / TD+TS